

О безопасности колесных транспортных средств (с изменениями на 11 июля 2016 года)

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 9 декабря 2011 года N 877

Технический регламент Таможенного союза
ТР ТС 018/2011

О безопасности колесных транспортных средств

13_1. Выпускаемые в обращение транспортные средства категории М , **входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95**, и категории N , **входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95**, **оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб**, прочие выпускаемые в обращение транспортные средства категорий М и N , транспортные средства категорий М , М , N , N **оснащаются устройством вызова экстренных оперативных служб**.

ГОСТ Р 41.94-99 (**Правила ЕЭК ООН N 94**) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае **лобового СТОЛКНОВЕНИЯ**

ГОСТ Р 41.94-99
(Правила ЕЭК ООН N 94)

Группа Д25

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ЗАЩИТЫ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ В СЛУЧАЕ ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ

Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard
to the protection of the occupants in the event of a frontal collision

ОКС 43.040.60

ОКП 45 1000

Дата введения 2000-07-01

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ) на основе Правил ЕЭК ООН N 94*, принятых Рабочей группой по конструкции транспортных средств КВТ ЕЭК ООН

* С действующей редакцией Правил ЕЭК ООН можно ознакомиться на бесплатном [интернет-ресурсе ООН](#). - Примечание изготовителя базы данных.

ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 26 мая 1999 г.
N 184

3 Настоящий стандарт представляет собой идентичный текст Правил ЕЭК ООН N 94 с поправками серии 01 (с 12.08.98), (документ E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.93, дата вступления в силу 01.10.95) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения" и включает в себя:

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт вводит в действие Правила ЕЭК ООН N 94 (далее - Правила).

Стандарт распространяется на вновь проектируемые транспортные средства и поставленные на производство после 01.10.2003.

ГОСТ Р 41.95-2005. Единообразные предписания, касающиеся защиты водителя и пассажиров в случае бокового столкновения

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЗАЩИТЫ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ В СЛУЧАЕ БОКОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ Uniform provisions concerning the protection of the occupants of vehicles in the event of a lateral collision

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к характеру изменения конструкции салона транспортных средств категорий **М** и **Н**, в котором точка самого низкого сиденья находится на высоте не более 700 мм над поверхностью земли, в случае бокового столкновения, если техническое состояние транспортного средства таково, что его масса соответствует контрольной массе, определенной в 2.9.